5) ಜಿಲ್ಲಾಧಿಕಾರಿಗಳು, ಜಿಲ್ಲಾ ಪರಿಷತ್ತುಗಳು ಮುಖ್ಯ ಕಾರ್ಯದರ್ಶಿಗಳು ಮತ್ತು ಅವರ ಸಿಬ್ಬಂದಿ ಅಥವಾ ಅಧೀನ ಅಧಿಕಾರಿಗಳು ಸಭೆಗಳು ಇತ್ಯಾದಿಗಳಿಗೆ ಹಾಜರಾಗುವ ಸಲುವಾಗಿ ರಾಜ್ಯ ಕೇಂದ್ರ ಸ್ಥಾನಕ್ಕೆ ಬರಲು ಸರ್ಕಾರಿ ವಾಹನಗಳನ್ನು ಬಳಸಲು ಬದಲಾಗಿ ಆದಷ್ಟು ರೈಲನ್ನು ಬಳಸುವ ಪ್ರಯತ್ನಿಸತಕ್ಕದು. ಮೇಲ್ಕಂಡ ಅಧಿಕಾರಿಗಳು ಅಧಿಕೃತ ಕೆಲಸದ ಮೇಲೆ ಬೆಂಗಳೂರಿಗೆ ಬಂದಾಗ ಅವರುಗಳ ಉಪಯೋಗಕ್ಕಾಗಿ ಪುನಃ ನಿಗದಿತ ಐದು ಸಮೂಹ ವಾಹನಗಳನ್ನು ರಾಜ್ಯ ಅತಿಥೇಯ ಸಂಸ್ಥೆಯಿಂದ ಒದಗಿಸಲಾಗಿರುವುದನ್ನು ಉಪಯೋಗಿಸತಕ್ಕದ್ದು.

6) ನಿರ್ದಿಷ್ಟವಾಗಿ, ಸಚಿವರುಗಳು ಮತ್ತು ಸರ್ಕಾರದ ಅಧಿಕಾರಿಗಳು ಭಾನುವಾರಗಳಂದು ಪ್ರವಾಸಗಳನ್ನು ಕೈಗೊಳ್ಳಬಾರದೆಂದೂ ತೀರ್ಮಾನಿಸಲಾಗಿದೆ. ಹಾಗೂ, ಅತೀ ತುರ್ತು ಸಂದರ್ಭಗಳನ್ನು ಹೊರತು ಪಡಿಸಿ, ಭಾನುವಾರಗಳಂದು ಸರ್ಕಾರಿ ಮೋಟಾರು ಕಾರುಗಳನ್ನು ಉಪಯೋಗಿಸಬಾರದೆಂದು ನಿರ್ದೇಶಿಸಲಾಗಿದೆ.

7) ಸರ್ಕಾರಿ ವಾಹನಗಳ ದುರಸ್ತಿಗೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದಂತೆ ದಿನಾಂಕ 15-12-1992ರ ಸರ್ಕಾರಿ ಆದೇಶ ಸಂಖ್ಯೆ: ಎಫ್‌ಡಿ 6 ಟಿಪಿಇ 87 ರಲ್ಲಿ ಮಾರ್ಗದರ್ಶನ ಸೂತ್ರಗಳನ್ನು ಸೂಚಿಸಿದೆ.

ಗ್ರಾಮೀಣ ಪ್ರದೇಶಗಳಲ್ಲಿ ಪ್ರಾಥಮಿಕ ಶಿಕ್ಷಕರುಗಳ ಕೊರತೆ.

475 - ಶ್ರೀ ಬಾಬಾಗೌಡ ಪಾಟೀಲ್ (ಕಿತ್ತೂರ್) : ಮಾನ್ಯ ಮುಖ್ಯ ಮಂತ್ರಿಗಳು ಈ ಕೆಳಕಂಡ ಪ್ರಶ್ನೆಗಳಿಗೆ ದಯವಿಟ್ಟು ಉತ್ತರಿಸುವರೆ?

ಅ) ನಗರ ಮತ್ತು ಗ್ರಾಮೀಣ ಪ್ರದೇಶಗಳಲ್ಲಿ ಶಿಕ್ಷಕ ವಿದ್ಯಾರ್ಥಿ ಪ್ರಮಾಣ ಎಷ್ಟು?

ಆ) ಈ ಅಸಮಾನತೆ ನೀಗಲು ಸರ್ಕಾರದವರು ಯಾವ ಕ್ರಮ ಕೈಗೊಳ್ಳುವರು?

ಶ್ರೀ ಎಂ. ವೀರಪ್ಪ ಮೊಯ್ಲಿ (ಮುಖ್ಯ ಮಂತ್ರಿಗಳು):

ಅ) ನಗರ ಪ್ರದೇಶ 1:51

ಗ್ರಾಮೀಣ ಪ್ರದೇಶ 1:54

ಆ) ನಗರ ಪ್ರದೇಶಗಳಲ್ಲಿನ ಹೆಚ್ಚುವರಿ ಶಿಕ್ಷಕರನ್ನು ಗ್ರಾಮೀಣ ಪ್ರದೇಶಗಳಿಗೆ ಅವಶ್ಯಕತೆಯಿರುವ ಕಡೆ ಹುದ್ದೆ ಸಮೇತ ಸ್ಥಳಾಂತರಿಸಲು ಸಂಬಂಧಿಸಿದ ಉಪ ನಿರ್ದೇಶಕರುಗಳಿಗೆ ಆದೇಶ ನೀಡಲಾಗಿದೆ.

ವಿದ್ಯುತ್ ನಿಲುಗಡೆಯಲ್ಲಿ ವ್ಯತ್ಯಾಸ.

476 - ಶ್ರೀ ಬಾಬಾಗೌಡ ಪಾಟೀಲ್ (ಕಿತ್ತೂರ್) : ಮಾನ್ಯ ಮುಖ್ಯ ಮಂತ್ರಿಗಳು ಈ ಕೆಳಕಂಡ ಪ್ರಶ್ನೆಗಳಿಗೆ ದಯವಿಟ್ಟು ಉತ್ತರಿಸುವರೆ?

ಅ) ವಿದ್ಯುತ್ ನಿಲುಗಡೆಯಲ್ಲಿ ಸರ್ಕಾರದವರು ಪಟ್ಟಣಕ್ಕೊಂದು ನೀತಿ ಅನುಸರಿಸಲು ಕಾರಣವೇನು?

ಆ) ವಿದ್ಯುತ್ ಕೊರತೆಯಿದ್ದಲ್ಲಿ ಕೋಟಿಗಿಂತ ಹೆಚ್ಚು ಬಾಕಿ ಇರುವ ಬಾಕಿದಾರರಿಗೆ ವಿದ್ಯುತ್ ನಿಲುಗಡೆ ಮಾಡಿ ಎಲ್ಲಾ ಜನರಿಗೆ 24 ತಾಸು ವಿದ್ಯುತ್ ಸರಬರಾಜು ಮಾಡಲು ಕ್ರಮ ಕೈಗೊಳ್ಳಲಾಗುವುದೇ?

ಶ್ರೀ ಎಂ. ವೀರಪ್ಪ ಮೊಯ್ಲಿ (ಮುಖ್ಯಮಂತ್ರಿಗಳು):

ಅ) ಪಟ್ಟಣದ ವಿದ್ಯುತ್ ಬೇಡಿಕೆಯು ದೊಡ್ಡ ದೊಡ್ಡ ಕೈಗಾರಿಕೆಗಳು, ನೀರು ಸರಬರಾಜು ಸ್ಥಾವರಗಳು ಸರ್ವ ವಿದ್ಯುತ್ ಗೃಹಗಳು, ದೊಡ್ಡ ಆಸ್ಪತ್ರೆಗಳು,

ಮುಂತಾದವುಗಳಿಗೆ ಇರುತ್ತದೆ. ಹಳ್ಳಿಗಳ ವಿದ್ಯುತ್ ಬೇಡಿಕೆಯು ಹೆಚ್ಚಾಗಿ ನೀರಾವರಿ ಪಂಪುಸೆಟ್‌ಗಳು ಹಾಗೂ ಕಡಿಮೆ ಸಂಖ್ಯೆಯ ಸರ್ವೆ ವಿದ್ಯುತ್ ಗೃಹ ಮತ್ತು ಸಣ್ಣ ನೀರು ಸರಬರಾಜು ಸ್ಥಾವರ ಮುಂತಾದವು ಇರುತ್ತದೆ. ಇವುಗಳನ್ನು ಗಣನೆಗೆ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳದೆ ವಿದ್ಯುತ್ ನಿಲುಗಡೆ ಒಂದೇ ರೀತಿ ಅನುಸರಿಸಿದ್ದೇ ಆದರೆ ಕರ್ನಾಟಕ ವಿದ್ಯುಚ್ಛಕ್ತಿ ಮಂಡಳಿಗೆ ತುಂಬಾ ಕಂದಾಯ ನಷ್ಟವಾಗುವುದರ ಜೊತೆಗೆ ಕಾರ್ಖಾನೆಗಳ ಉತ್ಪಾದನೆ ಕುಂಠಿತವಾಗಿ ಜನಜೀವನಕ್ಕೆ ತೊಂದರೆಯಾಗುವ ಸಾಧ್ಯತೆಯಿರುತ್ತದೆ. ಕರ್ನಾಟಕ ರಾಜ್ಯದಲ್ಲಿ ವಿದ್ಯುತ್ ಉತ್ಪದನಾ ಸಾಮರ್ಥ್ಯಕ್ಕಿಂತ ವಿದ್ಯುತ್ ಬೇಡಿಕೆಯೇ ಜಾಸ್ತಿಯಾಗಿರುತ್ತದೆ. ಗ್ರಾಮಾಂತರ ಪ್ರದೇಶಗಳಿಗೆ ವಿದ್ಯುತ್ ನಿಲುಗಡೆ ಮಾಡದಿದ್ದ ಪಕ್ಷದಲ್ಲಿ ಐ.ಪಿ. ಸೆಟ್‌ಗಳ ಅಧಿಕ ಹೊರೆಯಿಂದ ಇಡೀ ವಿದ್ಯುತ್ ವ್ಯವಸ್ಥೆಯೇ ಕುಸಿಯುವ ಸಂಭವವಿರುತ್ತದೆ. ಅದಾಗ್ಯೂ ಹೆಚ್ಚಿಗೆ ಪಟ್ಟಣದಲ್ಲಿಯೇ ಇರುವ ಹೆಚ್‌ಟಿ ಗ್ರಾಹಕರಿಗೆ ವಿದ್ಯುತ್ ಕಡಿತವನ್ನು ಹಾಕಲಾಗಿದ್ದು ಇದರ ಜೊತೆಗ ಪ್ರತಿದಿವಸ ಸಂಜೆ 6 ರಿಂದ 9ರವರೆಗೆ ವಿದ್ಯುತ್ ಉಪಯೋಗಿಸಿಕೂಡದೆಂದು ತಿಳಿಸಲಾಗಿರುತ್ತದೆ. ಹಳ್ಳಿಗಳಲ್ಲಿರುವ ಐ.ಪಿ.ಸೆಟ್‌ಗಳಿಗೆ ಮೇಲೆ ತಿಳಿಸಿರುವ ವಿದ್ಯುತ್ ಕಡಿತ ಅಥವಾ ಸಂಜೆ 6 ರಿಂದ 9 ರವರೆಗೆ ವಿದ್ಯುತ್ ಉಪಯೋಗಿಸದಂತೆ ನಿರ್ಬಂಧ ಹಾಕಿರುವುದಿಲ್ಲ.

ಆ) ಒಂದು ಕೋಟಿ ರೂ. ಗಿಂತಲೂ ಹೆಚ್ಚಿಗೆ ಬಾಕಿ ಇರುವ ಕೆಲವು ಸಂಸ್ಥೆಗಳು ಈ ಬಾಕಿಗೆ ಸಂಬಂಧಪಟ್ಟಂತೆ ನ್ಯಾಯಾಲಯಕ್ಕೆ ಹೋಗಿ ಅವು ಇನ್ನೂ ನಿರ್ಧಾರವಾಗಿಲ್ಲ. ಈ ಕಾರ್ಖಾನೆಗಳು ಹೆಚ್ಚು ವಿದ್ಯುತ್ತನ್ನು ಬಳಸುತ್ತಿರುತ್ತವೆ ಮತ್ತು ಪ್ರತಿ ತಿಂಗಳ ಬಿಲ್ಲನ್ನು ಕಟ್ಟುತ್ತಿರುತ್ತವೆ. ಇವುಗಳಿಗೆ ವಿದ್ಯುತ್ತನ್ನು ನಿಲ್ಲಿಸಿದರೆ, ಉತ್ಪಾದನೆ ಕುಂಠಿತವಾಗುವುದರ ಜೊತೆಗೆ, ಮಂಡಳಿಯ ಕಂದಾಯಕ್ಕೆ ಧಕ್ಕೆಯುಂಟಾಗುತ್ತದೆ ಮತ್ತು ಕಾರ್ಮಿಕರ ಕಂದಾಯಕ್ಕೆ ಧಕ್ಕೆಯುಂಟಾಗುತ್ತದೆ. ಮತ್ತು ಕಾರ್ಮಿಕರ ಶಾಂತಿಗೆ ಭಂಗ ಬರುವ ಸಂಭವವಿರುತ್ತದೆ. ಅದಾಗ್ಯೂ ಈ ಬಾಕಿಯನ್ನು ವಸೂಲು ಮಾಡಲು ಕೆ.ಇ.ಬಿ.ಯಲ್ಲಿ ಕ್ರಮಗಳನ್ನು ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳಲಾಗುತ್ತಿದೆ.

ತುಂಗಭದ್ರಾ ಮಂಡಳಿ ರದ್ಧತಿ.

473 - ಶ್ರೀ ಬಾಬಾಗೌಡ ಪಾಟೀಲ್ (ಕಿತ್ತೂರ್) : ಮಾನ್ಯ ಮುಖ್ಯ ಮಂತ್ರಿಗಳು ಈ ಕೆಳಕಂಡ ಪ್ರಶ್ನೆಗಳಿಗೆ ದಯವಿಟ್ಟು ಉತ್ತರಿಸುವರೆ?

ಅ) "ತುಂಗಭದ್ರಾ ಮಂಡಳಿ" ಸ್ಥಾಪನೆಯ ಉದ್ದೇಶವೇನಿತ್ತು?

ಆ) 1991-92ನೇ ಸಾಲಿಗೆ ತುಂಗಭದ್ರಾ ಮಂಡಳಿಗೆ ಸರ್ಕಾರ ವೆಚ್ಚ ಮಾಡಿದ ಹಣವೆಷ್ಟು?

ಇ) ಇದನ್ನು ರದ್ದು ಮಾಡುವುದಕ್ಕೆ ಕೇಂದ್ರ ಸರ್ಕಾರವನ್ನು ಒತ್ತಾಯಿಸಲಾಗಿದೆಯೇ?

ಶ್ರೀ ಎಂ. ವೀರಪ್ಪ ಮೊಯ್ಲಿ (ಮುಖ್ಯ ಮಂತ್ರಿಗಳು):

ಅ) ತುಂಗಭದ್ರಾ ಯೋಜನೆಯಡಿಯಲ್ಲಿ ಆಂಧ್ರ ಪ್ರದೇಶ ಮತ್ತು ಕರ್ನಾಟಕ ಈ ಎರಡೂ ರಾಜ್ಯಗಳ ಪರಸ್ಪರ ಹಿತಾಸಕ್ತಿಗಳಿಗೆ ಸಂಬಂಧಪಟ್ಟ ಕೆಲಸಕಾರ್ಯಗಳನ್ನು ನೋಡಿಕೊಳ್ಳಲು ತುಂಗಭದ್ರಾ ಮಂಡಳಿಯನ್ನು ರಚಿಸಲಾಗಿದೆ.

ಆ) ರೂ. 395.09 ಲಕ್ಷ.

ಇ) ಹೌದು.